

## Sports Havre

### **Le fait du jour La famille d'abord Les bateaux sont bien amarrés dans le bassin Paul-Vatine mais certains**

#### **Le fait du jour**

##### *La famille d'abord*

Les bateaux sont bien amarrés dans le bassin Paul-Vatine mais certains ont été désertés par leurs skippers, comme *Véolia Environnement*. Roland Jourdain et Jean-Luc Nélias, par exemple, sont repartis chez eux dès hier soir pour profiter encore un peu de leur famille, les enfants étant encore en vacances. Mais d'autres, comme Kito de Pavant, Franck-Yves Escoffier ou Marc Guillemot ont choisi de rester.

#### **Le chiffre du jour**

2

Deux bateaux manquant à l'appel mais devraient être néanmoins au départ. Il s'agit de *Prince de Bretagne*, skippé par Hervé Cléris et Christophe Dietsch. Le bateau a été victime d'une grave avarie de flotteur au cours d'un entraînement. Mais les deux marins seront au départ avec leur ancien bateau qui fait route vers Le Havre. C'est un peu la même mésaventure qui est arrivée à Lalou Roucayrol sur *Région Aquitaine* Port Médoc. Le bateau est entré en chantier pour

réparer un flotteur endommagé et le skipper a promis aux organisateurs qu'il serait au départ.

#### **Les phrases du jour**

Charles Caudrelier (« Safran ») : « En fait, c'est la transat classique avec un petit supplément que je redoute, parce que dès qu'on passe par les Antilles, c'est un sacré bazar. Ça peut remettre en question toute une transat car le vent est très instable là-bas. J'ai déjà failli y perdre une bonne place. Mais le principe de la transat reste, pour moi, la course parfaite car on part avec des systèmes climatiques européens, un peu dépressionnaires, puis on va rejoindre l'anticyclone. Niveau météo, c'est très intéressant donc. J'ai hâte d'être sur ce parcours, surtout en plein hiver car c'est toujours agréable de se diriger vers le soleil. »